

# DrainCurb PA® / DrainPanel PA®

Kostengünstige Einfassungs- und Entwässerungselemente für offenporige Asphaltbeläge.

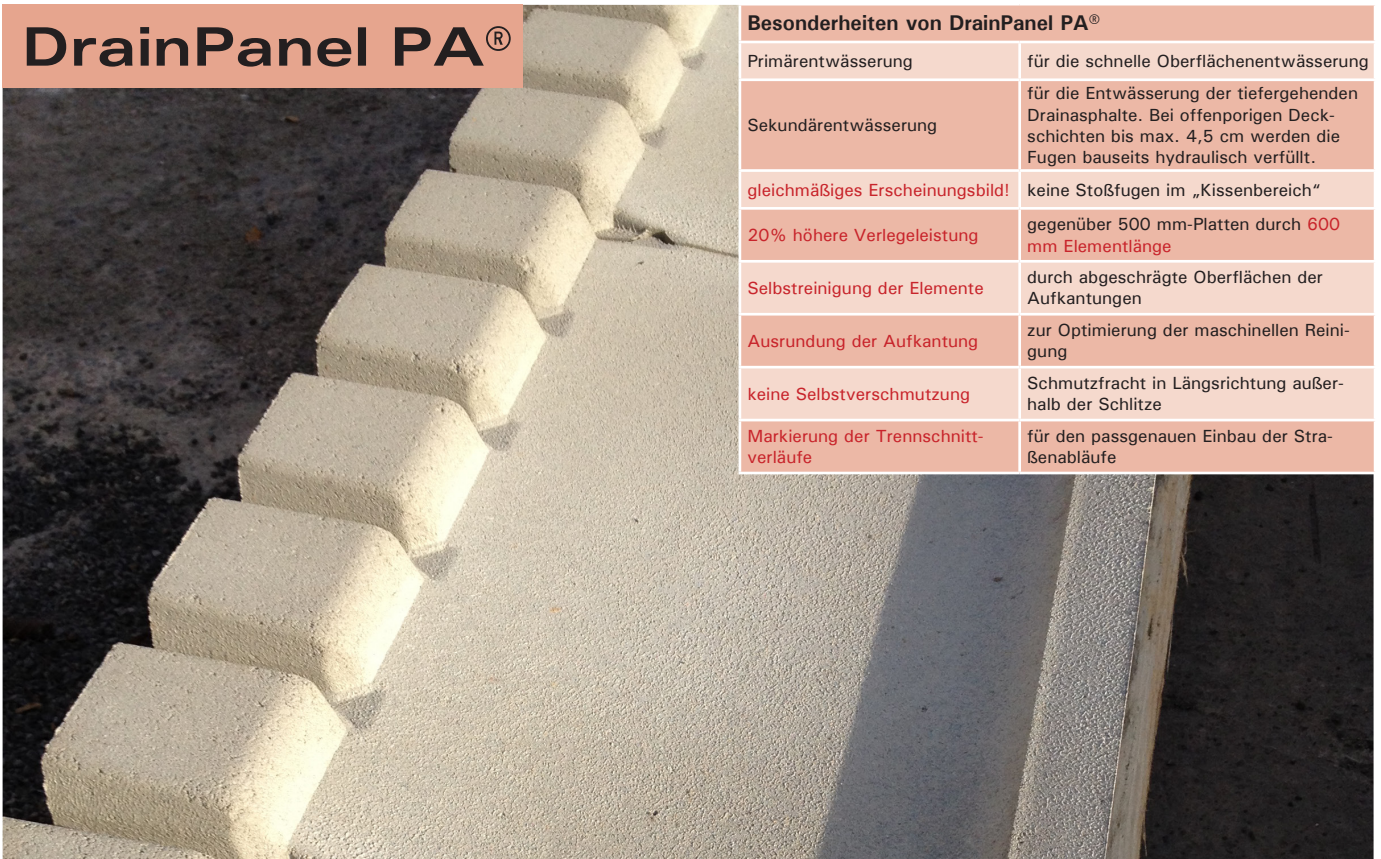
## DrainCurb PA®



### Vorteile von DrainCurb PA®

- günstige Alternative zu den gebräuchlichen, sehr teuren Rinnensystemen (Kostenvorteil über 200.000 Euro/km)
- hochfunktionell, steigert seine Drainleistung mit zunehmendem Wasserspiegel durch speziell geformte Entwässerungsschlitze
- leicht einzubauen (praktisch wie Bordstein) und gemeinsam mit handelsüblichen anderen Baustoffen zu verwenden (z.B. Pflasterrinne aus Cheops SV Aquatec Rinnensystem und Straßenabläufe)
- in einem Arbeitsgang mit Pflasterrinne herzustellen
- entwässert vollständig durch Quergefälle der Fahrbahn
- selbstreinigend (lediglich seitliche Pflasterrinne wie üblich mit herkömmlichen Kehrgeräten säubern) aufwändige Spülkosten entfallen – somit unterhaltungsfreundlich
- sichert den gemäß RE-Entwurf vorgeschriebenen maximalen Höhenversatz von 3 cm am Fahrbahnrand!
- verhindert das Einwachsen von Schotterrasen in den Poren-Asphalt bei Verwendung am freien Fahrbahnrand
- schützt den Offenporigen Asphalt beim Bankettschälen vor Verschmutzung
- problemlos zu erhalten bei Deckenerneuerung
- sicherheitssteigernd entwickelt Rollgeräusche beim Überfahren (Warnsignal)

## DrainPanel PA®



### Besonderheiten von DrainPanel PA®

|                                     |                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Primärentwässerung                  | für die schnelle Oberflächenentwässerung                                                                                                             |
| Sekundärentwässerung                | für die Entwässerung der tiefergehenden Drainsphalte. Bei offenporigen Deckschichten bis max. 4,5 cm werden die Fugen bauseits hydraulisch verfüllt. |
| gleichmäßiges Erscheinungsbild!     | keine Stoßfugen im „Kissenbereich“                                                                                                                   |
| 20% höhere Verlegeleistung          | gegenüber 500 mm-Platten durch 600 mm Elementlänge                                                                                                   |
| Selbstreinigung der Elemente        | durch abgeschrägte Oberflächen der Aufkantungen                                                                                                      |
| Ausrundung der Aufkantung           | zur Optimierung der maschinellen Reinigung                                                                                                           |
| keine Selbstverschmutzung           | Schmutzfracht in Längsrichtung außerhalb der Schlitze                                                                                                |
| Markierung der Trennschnittverläufe | für den passgenauen Einbau der Straßenabläufe                                                                                                        |